

Загальна інформація

Приватне акціонерне товариство "Українське Дунайське пароплавство"	
Квартальний звіт Період: 01.01.2021 – 31.03.2021	
Реквізит	Значення
ЄДРПОУ	01125821
Дата реєстрації звіту	09.02.2026
Реєстраційний номер	1
Скорочена назва	ПрАТ "УДП"
Дата держ. реєстрації	22.09.1997
Адреса (юридична)	68600, м. Ізмаїл, вул. Краснофлотська, 28
Поштовий індекс	68600
Район	Ізмаїльський
Email	n.khetahurova@udp.one
Веб-сайт	http://www.udp.one/
Телефон	+380674871040
Статутний капітал, грн	579 509 868
Частка держави, %	100
Середня кількість працівників	1299
Основний КВЕД	50.20 — Діяльність вантажного морського транспорту
КВЕД 2	30.11 — Будівання суден та плавучих конструкцій
КВЕД 3	79.11 — Діяльність туристичних агентств
Підписант (ПІБ)	т.в.о. генерального директора
Посада підписанта	Тостоган В.Г.

Фінансова звітність

БАЛАНС (Форма №1)			
Код	Стаття балансу	На початок періоду, тис. грн	На кінець періоду, тис. грн
Необоротні активи			
BP1000	Нематеріальні активи	2575	2355
BP1001	Первісна вартість НА	7470	7470
BP1002	Накопичена амортизація НА	4895	5115
BP1005	Незавершені капітальні інвестиції	37955	44402
BP1010	Основні засоби (залишкова вартість)	73375	71779
BP1011	Первісна вартість ОЗ	811776	812854
BP1012	Знос ОЗ	738401	741075
BP1030	Довгострокові фінансові інвестиції	6187	5864
BP1095	Усього необоротних активів	120092	124400
Оборотні активи			
BP1100	Запаси	57279	57270
BP1101	Виробничі запаси	46017	47279
BP1102	Незавершене виробництво	10163	8936
BP1104	Готова продукція	1099	1055
BP1125	Дебіторська заборгованість за продукцію	77002	120336
BP1130	Дебіторська заборгованість за розрахунками	20664	24101
BP1135	Інша дебіторська заборгованість	6016	9865
BP1140	Поточні фінансові інвестиції		
BP1155	Гроші та їх еквіваленти	46970	84889
BP1165	Витрати майбутніх періодів	7836	7614
BP1167	Інші оборотні активи	6704	6318
BP1170	Інші оборотні активи (2)	5	4
BP1190	Інші активи	624	582
BP1195	Усього оборотних активів	216396	304661
BP1300	БАЛАНС (Активи)	336836	429409
Власний капітал			
BP1400	Зареєстрований капітал	579510	579510
BP1410	Додатковий капітал	310029	310005
BP1420	Нерозподілений прибуток (збиток)	-690834	-676483

BP1495	Усього власного капіталу	198705	213032
Зобов'язання			
BP1615	Довгострокові зобов'язання	49453	126245
BP1620	Поточна кредиторська заборгованість	1214	492
BP1621	Кредити банків поточні		
BP1625	Кредиторська заборгованість за розрахунками	1575	2080
BP1630	Інша поточна кредиторська заборгованість	6172	7502
BP1635	Інші поточні зобов'язання	36489	29508
BP1690	Доходи майбутніх періодів	43228	50550
BP1695	Усього поточних зобов'язань	138131	216377
BP1900	БАЛАНС (Пасиви)	336836	429409
ЗВІТ ПРО ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ (Форма №2)			
Код	Стаття	Поточний квартал, тис. грн	Аналогічний квартал минулого року
Доходи			
FP2000	Чистий дохід від реалізації продукції	185724	180409
Витрати			
FP2050	Собівартість реалізованої продукції	149362	150347
Прибуток			
FP2095	Валовий прибуток (збиток)		
Доходи			
FP2120	Інші операційні доходи	8154	87023
Витрати			
FP2130	Адміністративні витрати	15731	14302
FP2150	Витрати на збут	2306	2744
FP2180	Інші операційні витрати	11954	89743
Прибуток			
FP2195	Фінансовий результат від операційної діяльності		
Доходи			
FP2220	Дохід від участі в капіталі		
FP2240	Інші фінансові доходи	93	258
Витрати			
FP2255	Фінансові витрати		
FP2270	Втрати від участі в капіталі	260	518

Прибуток			
FP2295	Фінансовий результат до оподаткування		
FP2355	Чистий фінансовий результат		
Доходи			
FP2465	Інший сукупний дохід	14358	9206
Довідково			
FP2500	Середньорічна кількість акцій	15708	34771
Витрати			
FP2505	Витрати на оплату праці	35516	36174
FP2510	Відрахування на соц. заходи	7938	13015
FP2515	Матеріальні затрати	2894	4265
FP2520	Амортизація	117297	168911
FP2550	Усього витрат за елементами	179353	257136

Банківські рахунки

БАНКІВСЬКІ РАХУНКИ				
№	Банк	МФО	IBAN / Рахунок	Валюта
1	АТ "Укресімбанк"	00032112	UA14322313000002600085327867	гривня, євро, долл. США, угор. форинт
2	АТ "Ощадбанк"	00032129	UA623288453288450000026005300175349	гривня, євро, долл. США,
3	АТ "Укргазбанк"	23697280	UA 573204780000026004924439186	гривня, євро, долл. США
4	АТ "Сенс Банк"	23494714	UA 853003460000026000095323101	гривня, євро, долл. США
5	Banca Comerciala Romania SA		2511A010506120090	рум. леї, євро
6	AltaBanka a.d. Beograd		RS35190007020000454857	сербські динари, євро
7	K&H; bank Zrt		HU351040221664948575452551017	угор. форинти
8	UniCredit Bank Hungary Zrt		10918001-00000410-96940005	євро

Керівництво

ОРГАНИ УПРАВЛІННЯ					
№	Орган управління	Персональний склад	Одноосіб.		
1	Вищий орган Товариства (Загальні збори). Вищим органом ПрАТ "УДП" є держава в особі Міністерства інфраструктури України як єдиний акціонер, який виконує повноваження Загальних зборів.	Міністерство інфраструктури України	Так		
2	Наглядова рада.	Персональний склад Наглядової ради ПрАТ "УДП" не сформовано.	Ні		
3	Виконавчий орган (Правління)	Голова Правління - Чалий Дмитро Сергійович; Члени Правління - Гжимайло Б.В., Громченко В.В., Караджян А.С., Москаленко О.М., Слівчук Ю.В., Тарасенко Ю.В., Тостоган В.Г., Чорний М.М.	Ні		
4	Ревізійна комісія	Голова ревізійної комісії Сімісова Ангеліна Сергіївна; Члени ревізійної комісії - Рибак В.Л., Кошель Р.С.	Ні		
ПОСАДОВІ ОСОБИ					
№	ПІБ	Посада	Рік нар.	Стаж (р.)	Освіта
1	Хомяков Олексій Валерійович	Головний юрист ТОВ "АСТЕРС", м. Київ	1982	17	Вища. Київський національний університет ім. Тараса Шевченка, 2006р. Спеціальність - "Міжнародне право", кваліфікація юрист-міжнародник.

Операційна діяльність

ЛІЦЕНЗІЇ				
№	Вид діяльності	Серія та номер	Дата видачі	Орган
1	Надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу річковим, морським транспортом.	Серія АВ № 600217	13.07.2012	Державна інспекція України з безпеки на морському та річковому транспорті.
2	Надання освітніх послуг навчальними закладами, пов'язаних з одержанням професійної освіти на рівні кваліфікаційних вимог до професійно-технічного навчання, підвищення кваліфікації.	Серія АВ № 585915	01.07.2011	Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України
3	Надання послуг і виконання робіт протипожежного призначення, а саме: Технічне обслуговування первинних засобів пожежогасіння (порошкові, газові вогнегасники).	Серія АЕ № 641548	10.06.2015	Державна служба України з надзвичайних ситуацій
ОБСЯГИ ВИРОБНИЦТВА / РЕАЛІЗАЦІЇ				
№	Вид продукції / послуг	Обсяг нат.	Обсяг, тис. грн	Частка, %
1	Перевезення вантажів морським транспортом	71,0 тис. т	4292	2.31
2	Перевезення вантажів річковим транспортом	253,0 тис. т	156892	84.48
3	Будування та ремонт суден	11 од.	14362	7.73
4	Інші		10178	5.48
СТРУКТУРА ВИТРАТ РЕАЛІЗОВАНОЇ ПРОДУКЦІЇ				
№	Елемент витрат	Частка, %		
1	Навігаційні, каналні, ситвідорні, лінейне буксирування	56.71		
2	Витрати, що здійснюються для підтримання об'єкта в робочому стані (ремонт, техогляд)	10.1		
3	Витрати на оплату праці	16.94		
4	Інші	16.25		

Право та структура

СУДОВІ СПРАВИ				
№	Номер справи / Дата	Суд	Позивач → Відповідач	Предмет / Стан
1	910/21238/20	Господарський суд м. Києва	ПрАТ "УДП" → ДП "АМПУ"	Відшкодування шкоди у розмірі 4599024,22 грн. 18.12.2021 Залишено без розгляду.
СТРУКТУРНІ ПІДРОЗДІЛИ				
№	Назва	Тип	Адреса	Функції
1	ГВСП "КСБСРЗ"	4	місто Кілія, вулиця Леніна, 3	ремонт та будування плавзасобів
2	СК "ДУНАЕЦ"	4	місто Ізмаїл, вулиця Краснофлотська, 20	спортивний клуб
3	ВП "УЧБОВИЙ ЦЕНТР"	4	місто Ізмаїл, вулиця Фанагорійська, 9	професійно-технічне навчання
4	БВ "ВОСТОК"	4	село Лебедівка	база відпочинку
5	ГВСП "База технічного обслуговування флоту"	4	місто Ізмаїл, вулиця Фанагорійська, 2-А	технічне обслуговування флоту
6	ГВСП "Підмінний екіпаж"	4	місто Ізмаїл, вулиця Краснофлотська, 28	обслуговування флоту

Примітки до звіту

ПРИМІТКИ ТА КОМЕНТАРІ ДО ЗВІТУ

ПрАТ "УДП" із 100% пакетом акцій, що належать державі в особі Міністерства інфраструктури України. 1. ПрАТ «УДП» не входить до об'єднань підприємств. 3. В обліковій політиці ПрАТ «УДП» наводяться принципи, методи та процедури, які використовуються для ведення бухгалтерського обліку, складання та подання фінансової звітності. 4. ПрАТ «УДП» у своїй діяльності робить акцент на використанні власних обігових коштів. Робочого капіталу достатньо (оборотні активи 304 661 тис грн

поточні зобов'язання 216 377 тис. грн

робочий капітал 88 284 тис. грн). Шляхи покращення ліквідності: прискорення надходження коштів

оптимізація запасів

контроль кредиторської заборгованості

ефективне фінансове планування. 5. Дослідження та розробки ПрАТ «УДП» не здійснювалися. 6.1. ПрАТ «УДП» надає послуги з перевезень вантажів морським та річковим транспортом

перевезень пасажирів річковим транспортом

суднобудування та судноремонту

агентування, обслуговування, буксирування флоту

навчання тощо

6.2. Діяльність річкового вантажного флоту – 253 тис т

156 892 тис. грн. Діяльність морського вантажного флоту – 71 тис. т

4 292 тис. грн. Суднобудування та судноремонт – 11 од.

14 362 тис. грн. Інша діяльність 10 18 тис. грн.

6.3. Діяльність річкового вантажного флоту – 620 грн/т. Діяльність морського вантажного флоту – 60 грн/т. Суднобудування та судноремонт – 1 306 грн/од.

6.4. Загальна сума виручки склала 185 724 тис. грн.

6.5. Загальна сума експорту, частка експорту в загальному обсязі продажів 163 658 тис. грн (88%). 6.6. Діяльність річкового вантажного транспорту залежить від сезонних гідронавігаційних умов на річці Дунай та аграрних сезонів в Україні та країнах Європи. Діяльність пасажирського річкового транспорту відбувається в теплу пору року (з кінця весни до початку осені). 6.7. DANUBO SPECIAL SHIPPING S.A., DUNAVSKI TRANSPORT D.O.O., KENT STEAM SHIPPING COMPANY LTD, ДМС-МИП, ПАНТА РЕЙ. 6.8. Україна, країні Дунайського регіону, країні Чорноморського регіону. 6.9. ПрАТ «УДП» працює безпосередньо с замовниками або через брокерів. 6.10. DANUBO SPECIAL SHIPPING S.A. (Панама) – послуги з лінійного буксирування флоту. ДП АМПУ (Україна) – навігаційне обслуговування в українських портах на Дунаї. ТОВ ООЕК, АТ ДТЕК (Україна) – надання електроенергії. Регістр судноплавства (Україна) – послуги з нагляду за ремонтами, оформлення документів флоту тощо. SVS COMERCE LP (Республіка Ірландія) – змінно-запасні частини для флоту. 6.11. Стан водного транспорту України характеризується значним потенціалом (Дніпро, Дунай), але й серйозними проблемами: застаріла інфраструктура та флот, недосконале законодавство, брак інвестицій, відсутність системного управління, що обмежує конкурентоспроможність порівняно з іншими видами транспорту та вимагає термінових реформ для євроінтеграції, включаючи розвиток річкової навігації та портових потужностей. 6.12. Караванні лінійні та спотові перевезення вантажів річковим флотом

використання суден ріка-море. 6.13. Близько 20% від обсягів перевезень річкою Дунай. 6.14. Рівень конкуренції значний

основні конкуренти - SC Transport Trade Services (TTS) SA (Румунія) та First DDSG Logistics Holding GmbH (Австрія). 6.15. Збільшення обсягів перевезень, суднобудування, судноремонту та розширення ринків збуту. 7. ПрАТ «УДП» не є фінансовою установою. 8. Навігаційні ризики: ПрАТ «УДП» має річковий флот, який за своїми характеристиками придатний до експлуатації лише на р. Дунай, що робить компанію залежною в своїй діяльності від гідронавігаційних умов на цій річці. Для Дунаю характерними є сезонні коливання рівнів води, що викликає протягом року тривалі періоди мілководдя та повноводдя, коли пароплавство не може використовувати провізну спроможність флоту на повну потужність через зниження ротажі керівників державних органів, зміни в законодавстві, необхідність реформування економіки унеможливають довгострокове планування. Операція Об'єднаних сил на Донбасі та загострення відносин з росією обмежили вантажопотоки експортного українського вугілля та транзитних російських вантажів. 9. Стратегія ПрАТ «УДП» визначається його Стратегічним планом розвитку та полягає у збереженні статусу лідера на ринку дунайських перевезень та забезпечення приросту обсягу перевезень вантажів річковим флотом щонайменше на 2% на рік. Стратегічні напрями розвитку: - розвиток міжнародних перевезень пасажирів та вантажів річковим та морським транспортом

- забезпечення прибуткової діяльності ПрАТ «УДП»

- реалізація державної політики в галузі судноплавства, його розвитку та удосконалення

- формування позитивного іміджу соціально-відповідального підприємства. 10. ПрАТ «УДП» останні 5 років здійснює будівництво нових барж за рахунок використання донорів барж-ліхтерів, що не задіяні у перевезеннях через технічний стан. ПрАТ «УДП» планує продовжувати будівництво нового флоту. Фінансування будівництва нового флоту за рахунок власних коштів. 11. На початок звітної періоду найбільшу питому вагу в основних засобах пароплавства склали транспортні засоби – 72,6%. Будинки, споруди та передавальні пристрої склали 15,3% від загальної вартості основних засобів. Ще 8,6% припадало на машини та обладнання. На кінець I кв. 2021 року на балансі ПрАТ «УДП» знаходилось 424 судна. Профінансовано за рахунок власних коштів капітальне будівництво та придбання основних засобів на 7 485 тис. грн. 12. Коливання валютних курсів (основна частка виручки надходить в іноземній валюті) – сильна залежність. Обмеження щодо роботи флоту в країнах ЄС під українським прапором – сильна залежність. Визначена законодавством норма відрахувань частини чистого прибутку на сплату дивідендів на державну частку – сильна залежність. Вартість логістики до українських дунайських портів – середня залежність. Визначена законодавством вартість портових зборів в українських портах – середня залежність. 14. Середня кількість працівників (штатних працівників, зовнішніх сумісників та працівників, які працюють за цивільно-правовими договорами) - 1 409 осіб. Витрати на оплату праці - 35 516 тис. грн. Середня кількість працівників та витрати на оплату праці зменшилися по відношенню до відповідного звітної періоду минулого року. 16. Інша інформація відсутня.